

NOVOST ZA MULČENJE VISOKE TRAVE NA POBOČJIH

AS-Motor je med najboljšimi proizvajalci profesionalnih strojev za košnje visoke trave na strmih in zahtevnih pobočjih. Podjetja za profesionalno urejanje vrtov in okolice, komunalna podjetja in profesionalni uporabniki že leta zaupajo AS-Motor kosilnicam za visoko travo, naj gre za ročno vodene kosilnice ali kosilnice s sedežem.

V visoki travi največji vtis naredijo kladivarji s svojimi visokimi delovnimi obrati, robustnostjo v primeru skritih tujih predmetov v travi in enakomernega rezultata košnje.

Po večletnem razvoju vam podjetje AS-Motor ponuja povsem nov in edinstven koncept kosilnice: profesionalen kladivar s sedežem izdelan za delo na pobočjih, z ekstremno nizkim težiščem in štirikolesni pogonom – **AS 1040 YAK 4WD**.

Z BESEDAMI STROKOVNEGA PREIZKUŠEVALCA :

“Popoln uspeh. Temeljito sem preizkusil nov kladivar s sedežem in po mojem mnenju ima tri odločilne prednosti: izjemne rezultate košnje, robustnost in izredno visoko hitrost košnje.”

Harald Ernstberger
Joes Forstservice,
Ebermannstadt
Nemčija



TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

Kosilna enota:	Kosilna naprava:	Kladivar
	Rezil:	56 Y-kladiv, uporabnih na obeh straneh
Pogon:	Pogon rezil:	V-jermeni
	Širina reza:	100 cm
	Višina reza:	30 - 110 mm
	Transportni položaj:	120 mm
	Število stopenj:	7
	Maks. višina trave:	150 cm

Motor:	Vrsta:	2-valjni, 4-taktni OHV-motor s ciklonskim filtrom
	Proizvajalec:	Briggs & Stratton
	Tip:	Vanguard V-twin 3864 z močno ročnično gredjo (28 mm)
	Prostornina:	627 cm ³
	Nazivna moč:	15,5 kW / 21,1 KM
	Maksimalna moč:	17,2 kW / 23,0 KM
	Hitrost motorja:	3600 obr/min
	Zaganjalnik:	Električen

Pogon:	Vlečni pogon, tip:	Stalen štirikolesni pogon s funkcijo Cruise-control
	Pogon, zadaj:	Hidrostatski prenos, diferencial z omejenim zdrsom
	Pogon, spredaj:	Nihajna os z dvema hidravličnima motorjema
	Hitrost, naprej:	0 - 6,8 km/h
	Hitrost, vzvratno:	0 - 6,3 km/h
	Obračalni krog:	1,40 m

Dimenzije in teže:	Teža:	335 kg
	Obratovalne dimenzije D/Š/V:	199 cm / 122 cm / 159 cm
	Z zloženim varn. lokom D/Š/V:	199 cm / 122 cm / 108 cm
	Maks. vlečna obremenitev:	100 kg
	Maks. obrem. na priključek:	50 kg

Količine goriva in olj:	Rezervoar za gorivo:	15 l / navaden bencin
	Motorno olje:	1,7 l / 5W-50
	Olje za prenos:	6,7 l / 5W-50

Zmogljivost: Maks. 6800 m²/h

Priljubljenost si pravico do sprememb tehnologije, opreme in cen. Ne odgovorjamo za napake v posetih in slikah.

NOVOST LETA:
AS 1040 YAK 4WD



**PROFESIONALEN KLADIVAR
S SEDEŽEM
MOČAN, ROBUSTEN, UČINKOVIT NA
ZAHTEVNEM TERENU**



BONUM d.o.o.
Prelesje 33
8232 Šentrupert



www.bonum.si
info@bonum.si
07 34 34 160

**AS
MOTOR**

AS 1040 YAK 4WD NOV KLADIVAR S SEDEŽEM



ROBUSTNA KLADIVCA

Novo razvita kosilna enota s kladivci, širine 100 cm, na modelu **AS 1040 YAK 4WD** je odlična alternativa običajni rotacijski kosilni enoti.

MAKSIMALNA STABILNOST IN ROBUSTNOST – kosilna enota zagotavlja širšo širino reza z maksimalno stabilnostjo. Rotacijske kosilnice s podobnimi širinami reza na zahtevnem terenu omagajo. V primeru skritih tujih objektov v travi je pri kladivarju znatno manjša nevarnost škode in večja zagotovljena varnost uporabnika.

ENAKOMEREN REZULTAT KOŠNJE – popoln rezultat košnje po celotni delovni površini. Kladivar seseklja travo na drobne koščke in jo razprostre v travo kot naravno gnojilo.

ZA PROFESIONALNO UPORABO

VEČJA ZMOGLJIVOST – ker je čas denar. Kosilna enota s kladivci kosi do roba enote, profesionalen B&S 2-valjni Vanguard Commercial OHV horizontalen motor preko pogonskega jermena direktno poganja kosilno os.

ROBUSTEN IN VZDRŽLJIV – dolga življenjska doba zaradi stabilnega okvirja s štirikotnimi cevmi, oblike, ki zagotavlja optimalno težo kosilnice, hidrostatičnega prenosa, ki zahteva minimalno vzdrževanje in hlajenja.



USTVARJEN ZA POBOČJA

Novi **AS 1040 YAK 4WD** je pomembna novost med kosilnicami s sedežem, ki postavlja povsem nove standarde za košnjo na pobočjih.

NIZKO TEŽIŠČE – motor je postavljen nizko znotraj kosilnice s sedežem, samo nekaj centimetrov nad kosilno enoto. Štirikolesni pogon je ključnega pomena za varnost na pobočjih.

STABILEN STRANSKI POLOŽAJ – uravnotežena porazdelitev teže – 45% na prednji osi in 55% na zadnji osi – zagotavlja izjemno vlečno silo in varno delo na vsakem terenu.



Soimenjak novega modela **AS 1040 YAK 4WD** je jak: dolgodlak udomačen votlorog, ki poseljuje himalajsko regijo in je zelo uporabna čredna žival. Jaki so strokovnjaki za prilagajanje na zahteven življenjski prostor. So zelo učinkoviti, tudi v ekstremnih pogojih, in odlično dopolnjujejo šerpe.



15-litrski rezervoar za gorivo, primeren za delo na strmih pobočjih

Diferencial z omejenim zdrsom po potrebi, zagotavlja odlično vlečno silo

Zaščita za noge za dodatno varnost

Varjeni priključki za varen transport

Enostavno, vzmeteno nastavljanje višine reza

Asimetrično postavljena kosilna enota za udobno košnjo, tudi pod raznimi ovirami

Pogonska ročica s funkcijo Cruise-control (stalna hitrost)

Vzmeten sedež za maksimalno udobje

Stabilen, zložljiv varnostni lok

Trpežen ciklonski zračni filter

Nizek zadnji del za dobro preglednost in optimalno porazdelitev teže

Rezervoar za olje za hidrostatičen prenos

Enostavno dostopen 12-volten akumulator, postavljen nizko v kosilnici

Nizkotlačne pnevmatike, polnjene z AS-Motor tesnilom za pnevmatike



VARNOST NA PRVEM MESTU

Stabilen, zložljiv varnostni lok, varnostno stikalo v voznikovem sedežu in zasilni pedal za nemudno ustavljanje zagotavljajo maksimalno varnost voznika. Varjeni priključki za varen transport kosilnice.



ERGONOMSKI POLOŽAJ

Pokončen položaj voznika, popoln položaj volana in zadosti prostora za voznika do višine 2m. Stranski odbijači ščitijo voznika pred gostim rastjem in trnjem. Sedež z novo razvitim vzmetenjem.



ENOSTAVNO VZDRŽEVANJE

Enostavna menjava kladivc v pogonskega jermena zaradi ustreznih odprtin. Hiter dostop do vseh točk, potrebnih za vzdrževanje kosilnice.



UDOBNO KRMILJENJE

Variabilen hidrostatičen pogon s pogonsko ročico, funkcijo Cruise control (stalna hitrost) in integrirano parkirno zavoro za krmiljenje brez napora.



ODLIČNA VLEČNA SILA

Stalen štirikolesni pogon in diferencial zadnje osi z omejenim zdrsom po potrebi. Nizkotlačne pnevmatike z robustnim profilom in AS-Motor tesnilom.



KOSILNA ENOTA

Kosilna enota se prilagodi zahtevnemu in neenakomernemu terenu. Enostavna nastavitve višine reza preko vzmetenega sistema.

